



ARGE LSW GUB

Hamburg



Herstellung von 5 Lärmschutzwänden mit einer Gesamtlänge von 3.460 m zu beiden Seiten einer Güterumgehungsbahn sowie einer parallel verlaufenden S-Bahn-Trasse.

Die Strecke verläuft vorwiegend in Dammlage innerstädtisch durch Hamburg, begrenzt durch Wohn- und Gewerbegebiete. Bis auf 11 der insgesamt 13 Sonderbauwerke erfolgte die Herstellung ausschließlich vom Gleis aus mittels Zwei-Wege-Baggern und Gleiskran. Die Wandhöhen betragen zwischen 3 und 5 m über Schienenoberkante. Die Herstellung erfolgte in Sperrpausen nachts und an Wochenenden.

An den zum Teil über 100 Jahre alten Brücken wurden parallele Sonderbauwerke hergestellt, auf bis zu 11 m langen Rammrohren liegende Torsionsbalken. Mit diesen Sonderkonstruktionen waren 7 Straßen (teilweise beidseitig) sowie 2 Kanäle zu queren.

**Hauptmassen:**

Rammpfähle  $d = 406,4$  mm bis 508 mm, Gesamtlänge 3.380 m  
bis zu 12,50 m lange Rammrohre mit  $d = 1.000$  mm im Bereich der Sonderbauwerke

975 Stück eingespannte Stahlpfosten der Reihe HE

11.000 m<sup>2</sup> Alu-Wandelemente, ein- und beidseitig hochabsorbierend

2.740 m<sup>2</sup> FT-Sockelplatten

13 Stück Sonderbauwerke als Stahl-Torsionsbalken, max. Länge 36 m mit bis zu 31,6 to Gewicht

**Auftragssumme (netto):**

3,95 Mio EURO

**Bauzeit:**

09/2010 - 09/2011

**Auftraggeber:**

Johann Bunte

Bauunternehmung GmbH & Co. KG  
Hauptkanal links 88

26871 Papenburg

**Services:**

Rammarbeiten

Lärmschutzwände

**Ausführung:**

ARGE LSW GUB Hamburg

Bilfinger Spezialtiefbau GmbH

Goldsteinstr. 114

60528 Frankfurt/Main

**und:**

Johann Bunte Bauunternehmung  
GmbH & Co KG

Hauptkanal links 88

26871 Papenburg

**Kontakt:**

Implenia Spezialtiefbau GmbH  
Infrastructure - Geschäftsstelle Mitte  
Goldsteinstraße 114  
60528 Frankfurt

T +49 69 6688 329

F +49 69 6688 344

frankfurt.spezialtiefbau@implenia.com

www.spezialtiefbau.implenia.com