



LSW PPP A1

Hamburg-Bremen



Herstellung von insgesamt 59 Lärmschutzwänden mit einer Gesamtlänge von über 20 km zu beiden Seiten der BAB A1 zwischen Hamburg und Bremen.

Die Herstellung erfolgte im Zuge der Kompletterneuerung der BAB A1, zwischen dem Autobahndreieck Buchholz und dem Bremer Kreuz, in insgesamt 4 Bauphasen.

Zum Leistungsumfang gehören die Planung und Herstellung der Wände, inklusive der Koordination mit dem Streckenbau, dem Brückenbau und sämtlichen Ausbaugewerken.

**Hauptmassen:**

Rammpfähle d= 426 mm bis 720 mm, mit Rohrlängen zwischen 3,0 und 5,50 m und einer Gesamtlänge der herzustellenden Rammrohrgründungen von ca. 14.600 m

Sondergründungen aus Einzelfundamenten;  
Stahlbetonfertigteile und Ortbeton

ca. 4.200 Achsen mit eingespannten Stahlpfosten bzw. Bauwerkspfosten, Stützenprofile von HEA 160 bis HEM 240

ca. 74.000 m<sup>2</sup> Alu-Wandelemente, ein- und beidseitig hochabsorbierend bzw. reflektierend; ca. 300 m<sup>2</sup> Wandelemente aus Beton mit eingefärbter Vorsatzschale, ca. 550 m<sup>2</sup> Glaswand

Wandhöhen zwischen 2,0 und 10,0 m, Wände teilweise als schräge, 30° geneigte Galeriewände auf Lärmschutzwällen

ca. 17.700 m<sup>2</sup> FT-Sockelplatten

**Auftragssumme (netto):**

20,5 Mio. EURO

**Bauzeit:**

06/2009 - 08/2012

**Auftraggeber:**

ARGE A1 Hamburg-Bremen

BB Verkehrswegebau / Joh. Bunte GmbH & Co. KG

**Services:**

Lärmschutzwände

Rammarbeiten

**Ausführung:**

Bilfinger Spezialtiefbau GmbH

Goldsteinstr. 114

60528 Frankfurt/Main

**und:**

Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co KG

Hauptkanal Links 88

26871 Papenburg

Tel. 04961 / 895-0

FAX: 04961 / 2085

**Kontakt:**

Implenia Spezialtiefbau GmbH  
Infrastructure - Geschäftsstelle Mitte  
Goldsteinstraße 114  
60528 Frankfurt

T +49 69 6688 329

F +49 69 6688 344

frankfurt.spezialtiefbau@implenia.com

www.spezialtiefbau.implenia.com