



Herstellung der Start- und Zielbaugruben für die Tunnelvortriebsmaschine zum Auffahren des Herrentunnels unter der Trave sowie Baugrubenwände für die daran anschließenden Rampenbauwerke

Baugrubentiefen der Schächte 17 m bis 20 m

Auf der Nordseite des Zielschachtes wurde die Schlitzwand neben einem bis zu 10 m hohen Fangedamm hergestellt, auf dem die Bundesstrasse B75 während der Bauzeit verlief.

Hauptmassen:

Startschacht auf der Ostseite der Trave:

3.612 m² Schlitzwand d=1,20 m

Rampenbauwerk Ost

3.522 m² Schlitzwand d=0,80 m

2.522 m² Dichtwand d=0,60 m

1.040 m² Rammen einer 26 m tiefen Spundwand (AZ 36) vor dem Dichtblock mit schwerem Gerät, Bohlen wurden nach Fertigstellung wieder gezogen

Zielschacht auf der Westseite der Trave:

3.115 m² Schlitzwand d=1,20 m

Rampenbauwerk West

1.376 m² Schlitzwand d=0,80 m,

4.522 m² Dichtwand d=0,60 m mit eingestellter Spundwand (504 to)

Auftragssumme (netto):

5,000 Mio. EURO

Bauzeit:

10/2001 - 06/2003

Auftraggeber:

ARGE Herrentunnel Lübeck

HOCHTIEF AG, Hamburg /

Bilfinger Berger AG

Niederlassung Ingenieurbau

Hamburg

Bauherr:

Hansestadt Lübeck

Der Bürgermeister

Services:

Schlitz-, Dicht- und Spundwände

Ausführung:

Implenia Spezialtiefbau GmbH

Infrastructure - Geschäftsstelle Nord

Heidenkampsweg 81

20097 Hamburg

T +49 40 229257 201

F +49 40 229257 299

hamburg.spezialtiefbau@implenia.com

www.spezialtiefbau.implenia.com