



Baugrube Einsteinstraße

München



An einer Kreuzung zweier vielbefahrenen Straßen in der Nähe des Münchner Ostbahnhofes wurden wir mit der Planung und Erstellung einer Baugrube beauftragt. Auf dem Gelände wurde lange Zeit eine Tankstelle und ein Autoverleih betrieben. Es lagen Kontaminationen des Erdreiches vor und waren zu beseitigen. Ein Teil des Geländes war bereits mit einer Tiefgarage unterbaut. Da deren Bausubstanz geschädigt war, erfolgte die Herstellung der umlaufenden Bohrpfehlwand von teilabgebrochenen und verfüllten Garagenteilen aus. Die Baustelle war auf zwei Seiten von hohen Bestandsgebäuden und auf den anderen Seiten von zwei Hauptverkehrsstraßen begrenzt. Es wurde eine verankerte, überschnittene Bohrpfehlwand hergestellt, um die verschiedenen Aushubtiefen zu erreichen. Die Baugrube wurde mit Hilfe einer bescheidenen Wasserhaltungsanlage trocken gehalten. Eine besondere Herausforderung war der Restaushub der Rampe, da auf eigenem Grund keine Möglichkeit zur Aufstellung des Seilbaggers bestand. Hier wurde der Aushub in verkehrsarmen Zeiten mit Aufstellung von Bagger und LKW's auf der Einsteinstraße getätigt. Besonders gefreut hat uns die Tatsache, dass die Bauherrschaft wegen der hohen Pfehlqualität Teile der Wand sichtbar belassen hat.

Hauptmassen:

2.200 m² überschnittene Bohrpfehlwand mit Steckträgern
2.860 lfm Temporäranker (4 – 5 Litzen bis 24 m lang)
18.630 m³ Erdbauarbeiten
13.005 t Materialentsorgung

Auftragssumme (netto)

1,33 Mio EURO

Bauzeit:

09/2012 – 06/2013

Auftraggeber:

Marianne Boos
Aichacher Str. 11 a
81379 München

Services:

schlüsselfertige Baugrube
überschnittene Bohrpfehlwand
Erdarbeiten
Temporäranker

Ausführung:

Implenia Spezialtiefbau GmbH
Infrastructure - Geschäftsstelle
Bayern
Landsberger Straße 290a
80687 München

T +49 89 74817 121
F +49 89 74817 316

muenchen.spezialtiefbau@implenia.com

www.spezialtiefbau.implenia.com