



Das 35 km lange Los Nord zwischen Feucht und Großhöbing ist ein Teilstück der parallel zur Autobahn A9 verlaufenden ICE-Neubaustrecke Ingolstadt – Nürnberg.

In diesem Streckenabschnitt wurden die Böschungen der Voreinschnitte des Tunnels Göggelsbuch und der rutschungsgefährdete Hang des Auerbergs mit Bohrpfählen $d = 0,90$ m bzw. $d = 0,60$ m gesichert.

Aufgrund der ungenügenden Tragfähigkeit der anstehenden Böden und des teilweise artesisch gespannten Grundwassers wurde der 1.332 m lange Tunnel in Offenbau mit einem wasserdichten Verbau aus überschn. Pfählen $d = 1,20$ m mit Längen bis 26 m hergestellt. Auf die Bohrpfahlwände wurde der Tunneldeckel aufgesetzt und überschüttet. Der Tunnelquerschnitt wurde im Schutze von Druckluft aufgefahren und die Gewölbesohle gleichzeitig durch Spritzbeton gesichert. Die nördlich und südlich anschließenden insgesamt 1.125 m langen Trogbauwerke wurden ebenfalls als überschnittene Pfahlwand mit Pfählen $d = 1,20$ m ausgeführt. Im Anschluss an das südliche Trogbauwerk wurde die Strecke auf einer Länge von ca. 3,5 km als aufgeständerter Fahrweg (Pfahl – Platte) mit Pfählen $d = 0,90$ m weitergeführt.

Sämtliche Bohrungen wurden unter Wasserauflast abgeteuft. Zeitgleich kamen bis zu 14 Großbohrgeräte zum Einsatz. Die Spezialtiefbauarbeiten wurden in Arge unter der technischen Federführung und Projektleitung der Bilfinger Berger AG ausgeführt.

Hauptmassen:

46.600 lfm Pfähle $d = 1,20$ m als überschn. Bohrpfahlwand
 41.300 lfm Einzelpfähle $d = 0,90$ m als Gründungspfähle
 7.300 lfm Einzelpfähle $d = 0,90$ m zur Böschungssicherung
 210 lfm Einzelpfähle $d = 0,60$ m zur Böschungssicherung
 1.400 m² Trägerbohlverbau, 1.050 m² Spritzbetonverbau
 14 Stück Dükerschächte
 4 Stück Pfahlprobelastungen (statisch und zyklisch) bis 14 MN

Auftragssumme (netto):

56,56 Mio. Euro

Bauzeit:

03/2000 - 08/2004

Auftraggeber:

DB ProjektBau GmbH

Services:

überschnittene Bohrpfahlwände
 $\varnothing 120$

Gründungspfähle $\varnothing 90$

Böschungssicherung Pfähle
 $\varnothing 60 / \varnothing 90$

Trägerbohlverbau

Spritzbetonverbau

Pfahlprobelastungen

Dükerschächte

Wasseraufbereitung

Ausführung:

Implenia Spezialtiefbau GmbH
 Infrastructure - Geschäftsstelle
 Bayern
 Landsberger Straße 290a
 80687 München

T +49 89 74817 121

F +49 89 74817 316

münchen.spezialtiefbau@implenia.com

www.spezialtiefbau.implenia.com