



Das ca. 20 km lange Los Süd zwischen Denkendorf und Ingolstadt ist ein Teilstück der parallel zur Autobahn A9 verlaufenden ICE-Neubaustrecke Ingolstadt - Nürnberg.

Neben dem 675 m langen Tunnel Denkendorf waren mehrere Einschnitte auf einer Gesamtlänge von ca. 5,6 km herzustellen, von denen ein Großteil Spezialtiefbauleistungen erforderlich machten. Diese Leistungen wurden in Arge ausgeführt, wobei von der Implenia Spezialtiefbau GmbH folgende Eigenleistungen erbracht wurden:

**Hauptmassen:**

für Böschungssicherung:

- 6.566 lfm Bohrpfähle D = 0,75 - 1,50 m
- 9.444 lfm Kleinbohrdübel D = 150 mm

rückverankerter Bohlträgerverbau für Bodenaustausch und weitere Erdbaumaßnahmen zum Aufbau des Gleiskörpers:

- 16.888 lfm Stahlträger
- 25.695 lfm temporäre Litzenanker; L = 12 - 18 m
- 10.469 lfm Dauerverpressanker; L = 21 m

rückverankerte Bohrfahlwände:

- 284 lfm Bohrfahlwände D = 120 cm; L = 10 - 15 m
- 183 lfm temporäre Litzenanker; L = 12 - 18 m

Bodenvernagelung:

- 330 lfm temporäre Nägel

**Auftragssumme (netto):**

12,15 Mio. Euro

**Bauzeit:**

09/2001 - 07/2004

**Bauherr:**

DB ProjektBau GmbH  
Niederlassung Süd  
Projektzentrum Nürnberg  
Großprojekte  
Oedenberger Straße 55  
90491 Nürnberg

**Auftraggeber:**

Arge Ingenieurbau Los Süd

**Services:**

Bohrpfahlwand Ø 120 cm

Trägerbohlverbau

GEWI - Pfähle

Verpressanker

Bodenvernagelung

**Ausführung:**

Implenia Spezialtiefbau GmbH  
Infrastructure - Geschäftsstelle  
Bayern  
Landsberger Straße 290a  
80687 München

T +49 89 74817 121

F +49 89 74817 316

münchen.spezialtiefbau@implenia.com

www.spezialtiefbau.implenia.com