



Nordtangente Kitzingen,
BA 1

Kitzingen



Die Stadt Kitzingen plant und baut derzeit die Nordumfahrung des Stadtkerns. Der Straßenverlauf erfolgt dabei zum Teil in Einschnitten, welche mit aufgelösten Bohrpfehlwänden gesichert sind. Weiterhin sind zur Überquerung der ICE-Strecke von Würzburg nach Nürnberg Brückenbauwerke mit Bohrpfehlgründungen erforderlich. Die Implenia Spezialtiefbau GmbH hat im Juni 2009 den Auftrag zur Ausführung dieser Brücken Gründungen und einer tangierenden Bohrpfehlwand für das Bauvorhaben Nordtangente Kitzingen erhalten.

Bei diesem Projekt werden Ortbetongroßbohrpfähle mit $d = 120$ cm, Längen bis zu 22 m und mit einer Neigung von 10:1 hergestellt. Eine Besonderheit bei diesem Projekt ist, dass im Baufeld Hohlräume in Form von alten Stollen vermutet werden. Diese Stollen sind während der Pfehlherstellung mit Beton zu verfüllen. Im Bereich des zukünftigen Straßenverlaufs werden diese Stollen mit ca. 600 m Bodenaustauschbohrungen sondiert und verfüllt. Die Bohrarbeiten wurden zum Teil in unmittelbarer Nähe zur ICE-Trasse ausgeführt.

Hauptmassen:

450 stgm Ortbetongroßbohrpfähle $d = 120$ cm
600 stgm Bodenaustauschbohrungen $d = 90$ cm
Lieferung und Einbau von ca. 160 to Bewehrungsstahl
ca. 500 m³ Verfüllung von Hohlräumen

Auftragssumme (netto):

0,800 Mio. EURO

Bauzeit:

08/2009 - 07/2010

Auftraggeber:

Bauunternehmung Glöckle
Hoch- und Tiefbau GmbH,
Schweinfurt

Services:

Herstellung einer Brücken Gründung
und Stützmauer

Ausführung:

Implenia Spezialtiefbau GmbH
Infrastructure - Geschäftsstelle
Bayern

Sprottauer Straße 49
90475 Nürnberg

T +49 911 9849 112
F +49 911 9849 110

nuernberg.spezialtiefbau@implenia.com

www.spezialtiefbau.implenia.com