



## Silkeborg Spuns Syd

Silkeborg, Dänemark



Um das Verkehrsaufkommen auf der vorhandenen Schnellstraße zu reduzieren, wurde zwischen Herning und Aarhus ein neuer Autobahnabschnitt gebaut.

Am Teilabschnitt Spuns Syd (1,4 km Länge), welcher durch die Stadt Silkeborg verläuft, entstand eine Tieferlegung der Autobahn, die mit beidseitigem geneigtem (8:1) Spundwandverbau gesichert wurde. Weiterhin wurde eine 300 m lange Stahlbeton-Abdeckung im Südwesten des Teilbereiches erstellt, um so die Lärmbelästigung durch die neue Autobahn zu reduzieren.

Für den Spundwandverbau wurden Spundbohlen des Typs L 703 +0,5 mit einer Länge von bis zu 12,5 m eingesetzt. Die Rückverankerung erfolgte mittels Dauerankern mit zwei bis fünf Litzen und einer Länge von 10 m bis 18 m. Um sicherzustellen, dass kein Grundwasser in die Baugrube eindringt, wurden alle Spundwandschlösser dicht verschweißt. Zur Auftriebssicherung der Fahrbahn wurden in Teilbereichen Auftriebspfähle des Typs GEWI mit einer Länge von 10 m bis 16 m hergestellt.

### Hauptmassen:

22.069,8 m<sup>2</sup> geneigter Spundwandverbau, Neigung 8:1

200 to Gurtung

846 Stück Daueranker

460 Stück Auftriebspfähle Typ GEWI

### Auftragssumme:

6 Mio. EURO (Anteil Spezialtiefbau)

46 Mio. EURO (Gesamtauftrag)

### Bauzeit:

06/2013 - 08/2014 (Anteil Spezialtiefbau)

05/2013 - 10/2015 (Gesamtauftrag)

### Auftraggeber:

The road directory Denmark  
Vejdirektoratet

### Services:

Spundwandverbau (geneigt)

Gurtung

Daueranker

Auftriebspfähle (Typ GEWI)

### Ausführung:

Joint Venture bestehend aus  
Arkil A/S (kaufm. Federführung)  
und

Implenia Spezialtiefbau GmbH  
(technische Federführung)

Infrastructure - Geschäftsstelle Nord  
Heidenkampsweg 81  
20097 Hamburg

T +49 40 229257 201

F +49 40 229257 299

[hamburg.spezialtiefbau@implenia.com](mailto:hamburg.spezialtiefbau@implenia.com)

[www.spezialtiefbau.implenia.com](http://www.spezialtiefbau.implenia.com)